

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
МУЭТ г. Уфы
С. С. Камалов

АКТ
о проведенной испытаний NanoProtech™

от 31.08.2010

Комиссия в составе: Главный Инженер А. А. Ипатов, начальник ПТО Г. К. Баженов и Мастера аппаратного цеха Баширов Э. М., составила настоящий акт о том, что в троллейбусном депо №2 проводились испытания с 17.05.2010 по 31.08.2010. За объект испытаний был выбран электродвигатель, установленный на троллейбусе, ожидающий ремонта. На двигателе имела утечка тока. Электродвигатель подвергся сушке, затем обработаны статор и якорь электродвигателя марки ДК -213 № 362 438 веществом NanoProtech, способствующим защите от влаги и коррозии металлических, электрических и электронных деталей, устройств, двигателей и оборудования. В последствии Электродвигатель установлен на троллейбус инв. №2031. Троллейбус №2031 с 17.05.2010 по 31.08.2010 имеет пробег 15652 км. На данный момент двигатель находится на троллейбусе в рабочем состоянии, без утечки тока, в естественных условиях работы. Сопротивление изоляции - ∞ .

Главный инженер _____ А. А. Ипатов

Начальник ПТО _____ Г. К. Баженов

Мастер аппаратного цеха _____ Баширов Э. М.