



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН"
(ГУП "ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН")
СЛУЖБА СПЕЦИАЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ

ДИСТАНЦИЯ №3

ЛЕСНОЙ ПР., Д. 17 К. 3, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 195009
ТЕЛ. 542-36-48

2909200 № _____

На № _____ от _____

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ применения защитного покрытия Nanoprotech - защита от влаги и коррозии.

1. Цель

Определить эффективность защитного покрытия Nanoprotech - защита от влаги и коррозии.

2. Проведение работ

Работы по определению эффективности защитного покрытия Nanoprotech - защита от влаги и коррозии на:

- электродвигателе типа АОЛ 42-4, мощностью 2,8 кВт. (фото №1,2,8);
- щите управления вентилятором (фото №3,4);
- электродвигателе типа ВТ-20-3000, зав. №12315 мощностью 20 кВт. (фото №5,6,7);
- телефонные аппараты;
- концевые выключатели.

3. План работ:

- замер сопротивления изоляции между фазами и корпусом до обработки;
- разборка электродвигателя;
- обработка электродвигателя защитным покрытием Nanoprotech - защита от влаги и коррозии;
- сборка электродвигателя;
- замер сопротивления изоляции между фазами и корпусом электродвигателя спустя 1 час после обработки;
- замер сопротивления изоляции между фазами и корпусом электродвигателя спустя 24 часа после обработки;
- прибор для измерения сопротивления изоляции: мегаомметр ЭСО202/2-Г № 41871 и мегаомметр типа ЭСО202/2-Г № 41152.

4. Выполнение работ

4.1 Электродвигатель типа АОЛ 42-4:

Демонтирован с привода ГД из-за низкого сопротивления изоляции. Причиной явилась повышенная влажность в помещении. После просушки изоляции двигатель был признан непригодным к дальнейшей эксплуатации. Обработка и наблюдение электродвигателя средством Nanoprotech проводилась в помещении где он эксплуатировался.

Тип двигателя	№ обмотки	Дата измерения сопротивления изоляции		
		24.09.2010	1 час спустя	27.09.2010
АОЛ 42-4	L ₁	1,0 кОм	1,0 кОм	1,0 кОм
	L ₂	1,0 мОм	1,0 мОм	10,0 мОм
	L ₃	1,0 мОм	1,0 мОм	8,0 мОм
	Замеры производились мегаомметром ЭСО202/2-Г № 41152			

4.2 Электродвигатель типа СТМ 1500-2:

27.09.2010 – двигатель мощностью 1500 кВт, напряжением 6 кВ разобрали и измерили сопротивление изоляции, которое составило 2,0 мОм.

Замеры производились ЭСО202/2-Г № 41871.

27.09.2010 – спустя 1 час на данном двигателе были снова произведены замеры сопротивления изоляции, которое составило также 2,0 мОм.

Замеры производились ЭСО202/2-Г № 41871.

28.09.2010 – спустя 24 часа также произвели замеры сопротивления изоляции, которое составило 2,2 мОм.

Замеры производились ЭСО202/2-Г № 41871.

4.3 Щит управления вентилятором будет находится под наблюдением. Неблагоприятное время года, вызывающее образование конденсата в щите – зима, лето.

4.4 В телефонных аппаратах будут обработаны платы. По опыту эксплуатации “дорожки” корродируют в течении года.

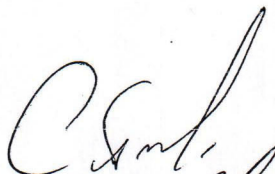
4.5 В процессе эксплуатации средство будет испытываться на концевых выключателях которые из за повышенной влажности перекрываются электрической дугой. При их выявлении будет проводится обработка с последующим наблюдением.

Вывод:

У электродвигателя типа АОЛ 42-4 с проволочной обмоткой статора защищённой изоляционным лаком в течении двух суток значительно повысилось сопротивление изоляции, за исключением повреждённой обмотки.

Состав комиссии:

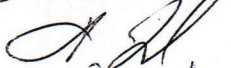
Начальник СМЧ-3



С.А. Полторацкий

Ст. электромеханик

СМЧ-3-1



А.В. Костров

Электромеханик

СМЧ-3-4



А.Ю. Пузырёв